

Technická zpráva

Název akce:	Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec.	
Předmět měření:	Železniční mapové podklady na trati 0502 v km 154,800 – 157,000 pro DUSP.	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7291024
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽ M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, SŽ M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, SŽ M20/MP010 - Účelová železniční mapa velkého měřítka. Vše v platném znění.	
Použité podklady:	JZM0502KM137-188ML002-086 z roku 2016, DKM Blatno u Podbořan.	
Souřadnicový systém:	S-JSTK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité přístroje:	Leica TCRA 1203 výr. č.: 237710	
Měření provedli:	Vacovský, Ing. Karlíková	
Datum zaměření:	Leden 2021	
Výpočetní práce:	Vacovský	
Použitý software:	MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 20.10.21, KOKES.	

Text TZ:

Základem mapového podkladu je výkres ze zakázky JZM0502KM137-188ML002-086 z roku 2016, do kterého bylo zapracováno doměření změn k aktuálnímu stavu. Dále byly přeměřeny pro ověření zvýšené přesnosti do 3,5 metru od osy koleje ($\delta p + \delta h = 30\text{mm}$) všechny pevné objekty a byly také zapracované do výkresu. Zaměření odpovídá předpisu SŽ M20/MP010 s účinností od 15. října 2020. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška osy koleje odpovídá výšce TK nepřevyšného pasu.

Hranice dráhy v zájmovém území:

Mapa Katastru nemovitostí je státní mapové dílo, které obsahuje zobrazení hranic pozemků v přesnosti a kvalitě odvozené od jejich geometrického a polohového určení v souboru geodetických informací příslušného Katastrálního úřadu. Fyzická poloha hranic v terénu a jejich obrazu v mapě Katastru nemovitostí se může lišit. V předávaném mapovém podkladu je zaměřena a zakreslena poloha dochovaných původních kamenných mezníků, které označují hranice pozemku v terénu.

k.ú. Blatno u Podbořan 605433

- vlastnická hranice dráhy ve výkresu je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, kde je pravá strana trati v celém úseku vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

Levá strana trati je ve výkresu v km 154,7 – 155,845 vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m. V km 155,845 – 157,000 je vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m.

Číslování podrobných bodů:

podle TÚ (0502), DÚ (04 - 07), čísla skupiny (01, 02, 07, 21) a vlastního čísla podrobného bodu (např. 050207210001).

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO (20.10.21.) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) a podle M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva
- I.6.2 Dokumentace ŽBP
- I.6.3 Přehled kladu ML
- I.6.4 Seznam souřadnic
- I.6.5 Výkres
- I.6.6 Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval: Vacovský
Dne: 23. 02. 2021

Pod pořadovým číslem: 581/2021
Ověřil dne: 23. 2. 2021

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům